

Au Muy, ce jeune pilote en Lamborghini présenté au public

À la Zac des Ferrières II, l'entreprise CIDS a offert son parrainage au Maximois de 17 ans qui va courir le championnat "Lamborghini Super Trofeo Europe 2024" qui débute en Italie ce mois-ci.

À la Zac des Ferrières II, l'entreprise CIDS ⁽¹⁾ vient de présenter son parrainage haut en couleur d'une Lamborghini Huracán et son pilote, le jeune talent Quentin Antonel, 17 ans.

Cette prestigieuse voiture de course va participer au championnat "Lamborghini Super Trofeo Europe 2024" qui comportera six meetings, dont trois en support du championnat du monde d'endurance de la FIA ⁽²⁾, avec les 24 Heures du Mans en juin, en plus d'Imola et Spa-Francorchamps ⁽³⁾.

Du karting à la Rookie Formule Renault Cup

Élève de terminale au lycée du Golfe, Quentin Antonel n'a pas encore son permis de conduire, mais a déjà une solide expérience du pilotage. Le Maximois explique : « J'ai débuté en karting à l'âge de 14 ans. Avec mes propres moyens, un peu contre l'avis de mon père, je me suis acheté un karting avec lequel j'ai obtenu de très bonnes performances », confie-t-il. Avant de poursuivre : « Quand mon père a constaté que j'étais très motivé et que j'avais un petit coup de volant spécifique par rapport aux autres, il m'a fait mettre le pied à l'étrier et on a monté les catégories, jusqu'à passer à la voiture directement en formule Renault promo où j'ai obtenu un premier titre de vice-champion de France, puis de



Originaire de Sainte-Maxime, le pilote Quentin Antonel est scolarisé au lycée du Golfe.

champion en catégorie Rookie de la Formule Renault Cup 2022 ».

Déjà de très bons résultats

« Ensuite, je suis venu sur Porsche Carrera en 2023, avec laquelle j'ai obtenu de super résultats – six podiums, deux pôles, deux victoires. Une très belle année pour nous et

des espoirs prometteurs en 2024 avec le team CMR (d'Alès, dans le Gard), propriétaire préparateur de cette Lamborghini, pour ce nouveau challenge européen du Super Trofeo Evo2 aux couleurs de l'entreprise CIDS. »

De son côté, Thierry Baricala, le patron de CDIS, amateur lui aussi de courses automobiles, mais à

un niveau plus local, ne tarissait pas d'éloges pour ce jeune pilote maximois, soutenu par une nombreuse assistance. « L'engagement et le dévouement de Quentin font de lui un représentant idéal pour nous. Nous sommes impatients de partager cette expérience unique ! »

R. P.



Présentation au public de la Lamborghini Huracán aux couleurs locales, et de son pilote à la ZAC des Ferrières, au Muy. (Photos R. P.)

1. L'entreprise Conception Installation et Dépannage Service a pour acronyme CDIS.

2. Fédération internationale de l'automobile.

3. En six meetings de deux courses de 50 minutes : première étape à Imola (Italie) en avril ; ensuite à Spa-Francorchamps (Belgique) en mai ; puis en ouverture des 24 Heures du Mans en juin ; puis après au Nürburgring (Allemagne) au mois de juillet ; à Barcelone en octobre ; et enfin à Jerez (World Finals) en novembre.